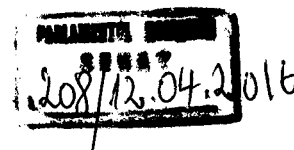
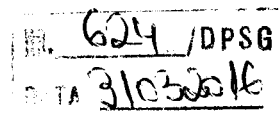




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*”, inițiată de domnul deputat PSD Mihai Weber împreună cu un grup de parlamentari PSD, PNL (**Bp. 20/2016**).

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea art.109 alin.(5) al *Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările*, prin introducerea unui nou alineat, **alin.(5')**, astfel încât, contravenientul sancționat cu amendă și cu suspendarea permisului de conducere pe o perioadă limitată de timp, care achită amenda în cel mult două zile lucrătoare de la data primirii procesului verbal de constatare a contravenției, să beneficieze de reducerea cu jumătate a perioadei de timp pentru care s-a dispus, prin proces-verbal de constatare, suspendarea exercitării dreptului său de a conduce.

II. Observații

1. Potrivit prevederilor art.1 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, scopul dispozițiilor legale privind circulația pe drumurile publice este acela de a asigura desfășurarea fluentă și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și de a ocroti viața, integritatea corporală și sănătatea persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului.

Astfel că, înjumătățirea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce ar diminua substanțial eficiența preventiv-educativă a măsurii sancționării, generând o frecvență sporită și chiar o persistență în săvârșirea unor fapte contravenționale (cu titlu de exemplu:conducerea sub influența băuturilor alcoolice, nerespectarea regimului legal de viteză), care au consecințe negative asupra gradului de siguranță rutieră.

2. Potrivit art.96 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, scopul sancțiunilor complementare este înlăturarea unei stări de pericol și preîntâmpinarea săvârșirii altor fapte interzise de lege. Prin urmare, în cuprinsul motivării era necesară și o analiză a modului în care acest scop mai este atins, în cazul reducerii la jumătate a perioadei de suspendare a dreptului de a conduce (în cazul reducerii la jumătate a sancțiunii amenzii, argumentul constă în încurajarea conformării voluntare la plata amenzii, aplicabil în legislația fiscală).

De asemenea, măsura propusă nu este de natură a asigura creșterea gradului de încasare a amenzilor aplicate la regimul circulației pe drumurile publice. Acest deziderat poate fi realizat prin simplificarea modalității de încasare a sumelor provenite din amenzile aplicate la regimul circulației pe drumurile publice.

Tot în acest sens a fost elaborat *proiectul de Lege privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale* (Plx.554/2015), aflat în prezent, în dezbaterile comisiilor de specialitate ale Camerei Deputaților, în calitate de Cameră decizională.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea propunerii legislative.**

Cu stimă,



Dacian Julien CIOLOȘ

**Domnului senator Călin-Constantin-Anton Popescu-Tăriceanu
Președintele Senatului**